

Šis puslapis atspausdintas iš DELFI interneto vartų.  
Adresas <http://www.delfi.lt/archive/article.php?id=23329137>

## Diplomatai ir ekonomistai nesutaria, ar atviras pasienis su Kaliningradu ir Baltarusija nepakenks šalies ūkiui

BNS

2009 liepos mėn. 29 d. 12:36



© Corbis/Scanpix

**Diplomatai ir ekonomistai skirtingai vertina planuojamo įgyvendinti supaprastinto gyventojų judėjimo pasienyje su Baltarusija ir Kaliningradu pasekmes Lietuvos ekonomikai.**

Užsienio reikalų ministras Vygaudas Ušackas teigia, jog sunku apskaičiuoti ekonomines tokio pasienio režimo pasekmes, tačiau tvirtina, kad ekonominių sunkumų laiku reikia pasikliauti laisvosios rinkos galia, o ne protekcionizmu ir užsidarymu. Pasak jo, būtina labiau pasitikėti savimi.

"Turime laužyti sienas, kad sudarytume geresnes galimybes verslo ir žmonių iniciatyvai reikštis, kad sudarytume geresnes galimybes kaimynių šalių piliečiams atvykti į Lietuvos "akropolis", sanatorijas, viešbučius ir čia palikti pinigus. Turime konkuruoti, kad daugiau žmonių į Lietuvą atvažiuotų ir tam būtų mažiau kliūčių. Aš nemanau, kad nuo to nukentės Lietuvos ekonomika, priešingai - ji tik laimės", - BNS sakė Užsienio reikalų ministerijos vadovas.

Jo nuomone, užtikrinant "atitinkamus saugumo reikalavimus ir kontrolę", turėtų būti sudarytos galimybės kaimynams laisviau atvykti į Vilnių, Druskininkus ar kitas šalies vietas. V.Ušacko teigimu, tokia tvarka turėtų aiškiai prisidėti prie ekonominio atsigavimo, ypač regioniniame lygmenyje. URM vadovas taip tvirtina nematantis nieko blogo, jei lietuviai kaimyninėse šalyse taip pat norės apsipirkti.

"Nematau nieko blogo, jei mes taip pat norėsime ten apsipirkti. Negyvename socialistinio planavimo laikais, o turime pasikliauti laisva rinka, laisva prekyba ir turizmo srautais. Tai yra kryptinga mūsų ekonominės diplomatijos veikla", - aiškino V.Ušackas.



Vygaudas Ušackas

© A.Solomino nuotr.

Jo nuomone, kad supaprastinto judėjimo per sieną susitarimas su Rusija gali būti pasirašytas spalio mėnesį. Tikimasi, kad panašiu metu pagaliau pavyks galutinai susitarti ir su Baltarusijos atstovais. V.Ušacko teigimu Lietuvos siekis turėti tokį režimą yra ir ekonominis, ir politinis.

"Sudarome galimybę jaunoms baltarusių ar Kaliningrade gyvenančių rusų kartoms turėti pažintį su kitokia valstybine, ekonomine ir politine santvarka, turėti galimybę laisvai keliauti į šalį, kurioje gilios demokratijos tradicijos, laisvos rinkos vertybės ir principai. Aš manau, tai yra didžiulis politinis impulsas, kuriuo nori pasinaudoti jaunosios kartos, kurios neturi galimybės pasinaudoti

tokiu laisvu judėjimu, kaip mes. Prisiminkime, jog mums bevizis režimas su Europos Sąjungą buvo vienas didžiausių interesų", - svarstė V.Ušackas.

Tuo tarpu Lietuvos banko Ekonomikos departamento direktoriaus Raimondo Kuodžio nuomone tai, kad numatoma tvarka palies beveik milijoną Lietuvos gyventojų reiškia, jog kyla grėsmė, kad biudžetą bus surenkama gerokai mažiau akcizo mokesčių.

"Lietuva yra ES, zonos, kurioje akcizai yra aukšti, rytinis pakraštys. Supaprastinus judėjimą per sieną beveik milijonui žmonių reiškia, kad į mažesnio akcizo mokesčio zonas atsivers vienkryptė Lietuvos piliečių, pirkėjų gatvė. Žmonės važiuos į Baltarusijos ir Kaliningrado kaimelius įsipilti pigesnio benzino, o akcizo mokestis sudaro nemažą dalį Lietuvos biudžeto", - teigė ekonomistas.

Tarptautinės kelių transporto sąjungos duomenimis, devynioliktą šių metų savaitę vidutinė benzino A-95 kaina Baltarusijoje buvo 32,7 proc., o Rusijoje - 53,8 proc. mažesnė, negu Lietuvoje. Dyzelinas vidutiniškai Baltarusijoje buvo apie 39 proc., o Rusijoje 50,2 proc. pigesnis negu Lietuvoje.

Pasak jo, be galimybės įsipilti pigesnio kuro, lietuviams atsivers galimybės pigiau įsigyti ir kitų akcizinių prekių - alkoholio ir tabako.



Raimondas Kuodis

© DELFI (K.Čachovskio nuotr.)

"Tai yra kontrabandos legalizavimas, juk neberekės visų tu "ichtiandrų" plaukiojančių per Nemuną, bus galima tiesiog parsivežti. Vietiniams gamintojams teks kovoti dėl išlikimo. Turizmas visų šitų dalykų neatsvers. Milijonas žmonių yra trečdalis Lietuvos. Aišku, gal ne visi ta tvarka naudosis, bet pasienio regionams bus nelengva", - kalbėjo R.Kuodis.

Jis atmetė UR ministro teiginį, kad ekonomines pasekmes sunku apskaičiuoti: "Nereikia prognozuoti, kas įvyks, pažiūrėkime, kas vyksta: kontrabanda ir taip plūsta į Lietuvą visais įmanomais ir neįmanomais būdais".

Tikimasi, kad maždaug nuo kitų metų vidurio Kaliningrado srities, Baltarusijos ir Lietuvos rajonuose, esančiuose iki 50 kilometrų nuo sienų, gyventojai galės judėti turėdami 20 eurų kainuojančius specialius leidimus, kurie būtų išduodami penkeriems metams. Tokiu atveju Gardino ir Lydos gyventojai galėtų be vizų atvykti į Vilnių ir Druskininkus, ir atvirkščiai, o į Kaliningradą vizų nereikėtų Vilkaviškio, Jurbarko, Šakių, Tauragės, Šilutės gyventojams.

Lietuvos teritorijoje prie Baltarusijos, kurioje būtų leidžiamas judėjimas per sieną be vizų, gyvena apie 800 tūkst. žmonių. Baltarusijos pusėje teoriškai laisvu judėjimu galėtų pasinaudoti apie 600 tūkst. gyventojų. Judėjimas per sieną su Lietuva taip pat atsivertų 150 tūkst. Kaliningrado srities gyventojų ir tiek pat Lietuvos gyventojų, įsikūrusių netoli sienos su Kaliningradu.

BNS

Naujiųjų agentūros BNS informaciją skelbti, cituoti ar kitaip atgaminti visuomenės informavimo priemonėse bei interneto tinklalapiuose be raštiško UAB "BNS" sutikimo neleidžiama.